تغييرات اعمال شده در نسخه ۱/۹۷/۰٤/۱۰۲۵ نرم افزار حمل و نقل نقل شيخ بهائي



شماره ۱- براي شركت هاي حمل و نقلي كه در سالن هاي اعلام بار پايانه ها ، اقدام به جذب كاميون براي مرسولات خارج از استان خود مي نمايند ، در بخش گزارشات ، گزينه (خلاصه مالي وزني) فيلترينگ حمل شده از شهر ..... به خارج از استان ..... اضافه شده تا بتوانند تعداد بارنامه هايي كه از سالن اعلام بار پايانه ها، از مبدا خاصي به خارج از استان خود حمل نموده اند را بدست آورند

شماره ۲- در ثبت بارنامه بصورت موقت ، اشكالي وجود داشت كه چنانچه كرايه اي را در بارنامه ثبت ميكرديد و مجددا ثبت موقت مي نموديد ، پس از باز كردن بارنامه موقت مذكور ، كرايه ثبت شده به صفر (۰) تبديل مي شد . اين مشكل در اين نسخه مرتفع شده است

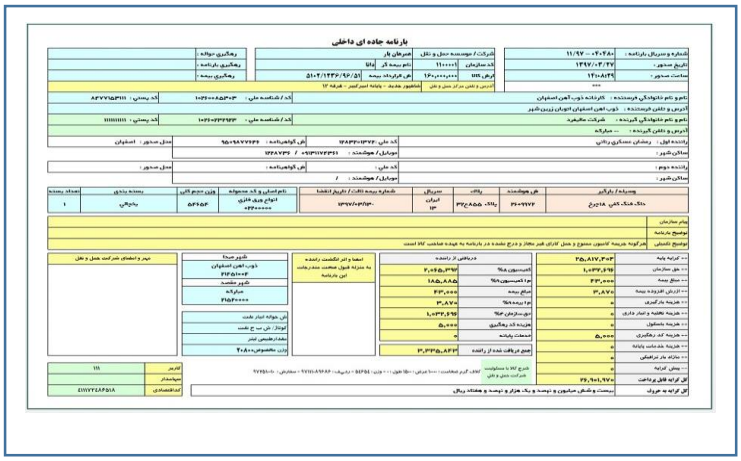
شماره ۳- در بارنامه هايي كه بخش كالاي آنها شامل كالاهاي كارخانه و كالاي سازمان بصورت توام بود ، اشكالي وجود داشت كه در ويرايش كالاي سازمان ، اطلاعات مرتبط با كالاي كارخانه به فيلد هاي كالاي سازمان منتقل ميگرديد . اين اشكال نيز در اين نسخه مرتفع گرديده است.

شماره ٤- در شركت هايي كه اقدام به ورود (وزن نهايي) براي كالا هاي بارنامه هاي خود مي نمودند ، چنانچه در وزن نهايي مقداري را وارد نميكردند ، تيك مربوط به وزن نهايي بطور خودكار قرار مي گرفت . در اين نسخه ترتيبي داده شد تا فقط زماني كه در فيلد وزن نهايي ، عددي بزرگتر از صفر وارد شود ، تيك وزن نهايي بصورت خود كار اعمال گردد .

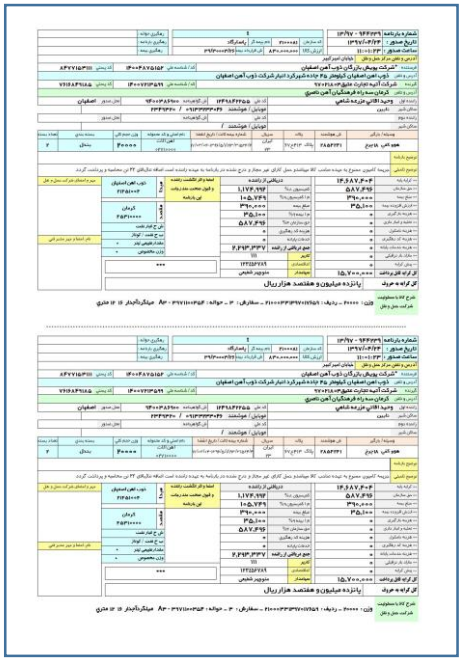
شماره ٥- در گزارش (كاركرد راننده و ناوگان) در صفحه چاپي گزارش ، در مقابل شماره پلاك وسيله ، سريال پلاك و محل شماره گذاري پلاك ذكر نميشد . كه بنا به درخواست شركت هاي حمل و نقل عزيز ، محل شماره گذاري و سريال پلاك وسيله نيز در فرم قابل چاپ گزارش مذكور اضافه گرديد .

شماره ٦- در حالت كپي بارنامه از بارنامه قبلي ، چنانچه در بارنامه قبلي ، وسيله موجود ، وسيله ملكي شركت بود ، حالت ملكي بودن وسيله به بارنامه جديد منتقل نمي گرديد . در اين نسخه اشكال مذكور مرتفع گرديده است

شماره ۷- با عنايت به حذف نسخه كاغذي بارنامه تا پايان شهريور ، در ورژن قبلي برنامه شيخ بهائي ، چاپ بارنامه اي را برايتان به عنوان نسخه دوم ، ترتيب داده بوديم كه يك بارنامه كامل را در يك صفحه A٤ بصورت LandScape براي شما تهيه ميشد و قابل چاپ بود :

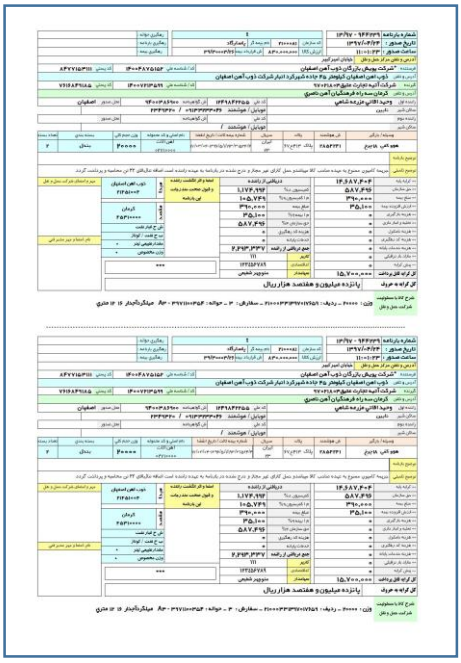


در ورژن جديد نرم افزار ، بنا به درخواست شما شركت هاي حمل و نقل عزيز ، اين نوع چاپ از بارنامه را بصورت Portrat داراي بخش هاي بالا و پايين تغيير داديم به شكل مقابل . توجه نماييدكه اين فرم چاپ از بارنامه ، پس از حذف بارنامه كاغذي ، جايگزين آن خواهد شد . همچنين اين فرم چاپ از بارنامه به نوعي صورتحسابي براي راننده نيز هست ، كه در آن مبالغ دريافتي از راننده كامل و تفكيك شده ليست شده است و پيشنهاد ميگردد در نسخه پايين اين بارنامه كه نزد خود نگه ميداريد ، در محل پيش بيني شده ، حتما امضا و اثر انگشت راننده محترم



را بگيريد و براي خود بايگاني نماييد . همچنين در اين فرم چاپي ترتيبي اتخاذ گرديده كه چنانچه ناوگان موجود در بارنامه ، ناوگان ملكي شركت باشد ، جمع دريافتي از راننده ، مقدار صفر (۰) قرار ميگيرد .

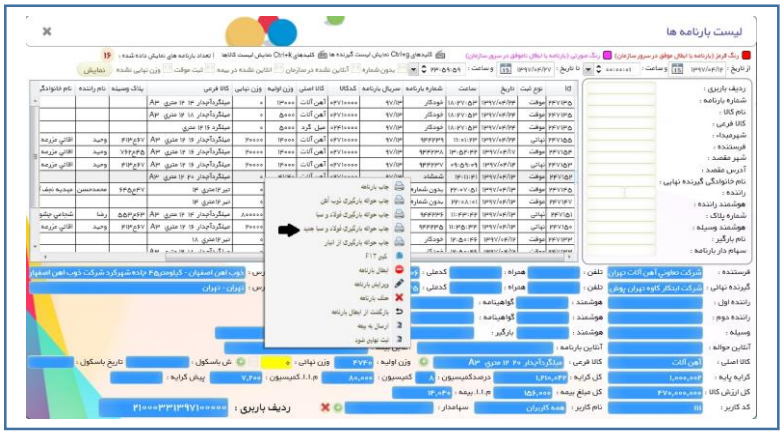
شماره ۸- در اين ورژن از نرم افزار ، چاپ مهر مدير فني ، با چاپ ليست مدير فني ، بصورت همزمان در يك صفحه A٤ قرار داده شد ، كه براحتي پشت بارنامه موضوع شماره ۷ همين راهنما چاپ ميگردد :





نسخه بالا كه پشت آن مهر مدير فني چاپ شده است را به راننده محترم بدهيد و نسخه پايين را كه ليست معاينه فني پشت آن چاپ ميشود را براي خود بايگاني مينماييد . در ضمن چناچه شماره شبا براي راننده اول بارنامه و يا شماره كارت براي راننده اول بارنامه ، وارد شده باشد ، شماره شبا و شماره كارت راننده در زير مهر مدير فني ، بصورت باركد قرار مي گيرد ، تا در مقصد ، گيرنده كالا بتواند كرايه بارنامه را به حساب راننده واريز نمايد . اين مهم در حال حاضر ، براي بارنامه هايي كه در مقصد بند عباس به گيرندگي صاحب كالاي (دوارت) صادر ميشود مورد استفاده قرار ميگيرد

شماره ۹- براي مجوز هاي بارگيري از فولاد مباركه و فولاد سبا در استان اصفهان ، بنا به درخواست بخش آي تي مجتمع فولاد مباركه ، نوع جديدي از مجوز بارگيري داراي باركد مخصوص ، پيش بيني شده است كه شركت هاي حمل كننده محصولات فولاد مباركه و فولاد سبا ، ميتوانند در صورت لزوم ، از آن استفاده نمايند . براي چاپ اين نوع مجوز جديد ، ميتوانيد در ليست بارنامه ها ، با كليك راست روي بارنامه از گزينه بيان شده استفاده نماييد



تذكر بسيار مهم :

همراهان نرم افزار حرفه اي شيخ بهائي ، زمزمه هايي در راه است ، كه اگر بارنامه اي در شركتي به هر دليلي آنلاين نشود ، نرم افزار اجازه چاپ آن بارنامه به كاربر ندهد و همچنين اجازه صدور بارنامه بعدي را به شركت حمل و نقل ندهد !!!!! . تا اين لحظه ، نرم افزار شيخ بهائي ، اين كنترل را در برنامه هاي شما فعال نكرده است . اما اگر اين دستورالعمل ، بصورت بخش نامه رسمي از دفتر فن آوري اطلاعات سازمان صادر و به توليد كنندگان نرم افزار در كشور ابلاغ گردد ، ديگر چاره اي جز اعمال اين كنترل نخواهد بود . لذا اكيدا به شما عزيزان همراه ، توصيه ميكنيم ، از صدور بارنامه بصورت غير آنلاين ، و چاپ آن و ارائه به راننده ، به اميد اينكه بعدا آنلاين ميشود ، جدا خودداري نماييد . فقط بارنامه اي را چاپ و به راننده بدهيد كه داراي كد رهگيري سازمان براي بارنامه است

از هم اكنون اطلاع رساني لازم را به صاحبين كالايتان و همچنين رانندگان محترم بنماييد كه اگر به هر دليلي مثل قطع بودن اينترنت شما ، اختلال در اينترنت كشور ، اختلال در سرور هاي سازمان ، نتوانيد بارنامه داراي كد رهگيري صادر نماييد ، از صدور و چاپ بارنامه بدون كد رهگيري ، معذور هستيد .

شما بارنامه بدون كد رهگيري براي راننده چاپ ميكنيد ، كمسيون خود را هم ميگيريد و راننده هم ميرود . مشكلات بعدي و كمسيون هاي پي در پي براي شما مي ماند كه در آينده ممكن است مشكلات عديده اي را برايتان بهمراه داشته باشد

اين توصيه ما را جدي بگيريد

ارادتمند شما

شركت طراحي و توسعه نرم افزار شيخ بهائي

www.SSDDCO.com

۰۹۱۳۱۱۳۰۰۷۱