نسخه ۱/۹۸/۰۲/۰۰۲۸ نرم افزار حمل و نقل نقل شیخ بهائي

تغییرات اعمال شده در این نسخه خدمت شما عزیزان معرفي میگردد

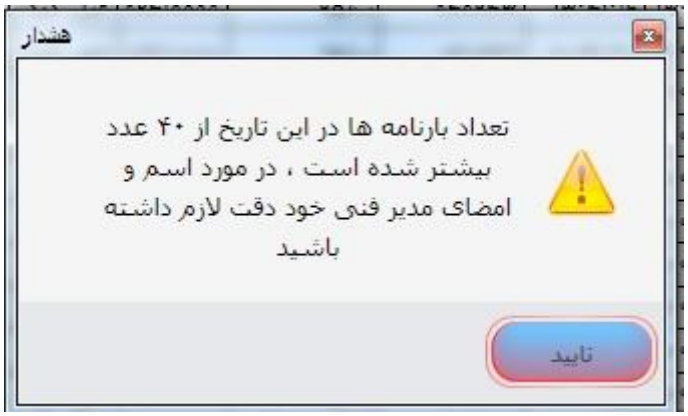
شماره ۱- در صفحه اصلي نرم افزار ، در منوي (ارتباطات و راهنماها) دکمه اي تحت عنوان



اضافه شده است . با کليك روي اين دکمه ليستي از راهنما هاي نرم افزار جامع شيخ بهائي ، که در هر نسخه جديد در اختيار شما گذاشته مي شود ظاهر ميگردد ، و شما مي توانيد با دبل کليك روي هر سطر ، راهنمايي هاي ارائه شده در آن نسخه را مطالعه نماييد

شماره ۲- در ليست بارنامه ها و در بخش فيلتر هاي سمت راست ، فيلتر (شماره دستور مالك) براي حمل کنندگان سفارش هاي (پويش بازرگان) اضافه گرديد . همچنين در منوي (گزارشات) در بخش (چاپ دسته اي بارنامه ها) ، فيلتر (شماره دستور مالك) براي شرکت هاي متقاضي اضافه گرديده است

شماره ۳- مشکل بزرگي براي برخي از شرکت هاي حمل و نقل عزيز ، از طرف مسئولين سازمان در برخي استانها پيدا شده بود که بر اساس بخش نامه اي ، اگر تعداد بارنامه هاي يك شرکت در هر روز از ٤٠ بارنامه بيشتر باشد ، شخص مدير فني ، بايد به ازاي هر ٤٠ بارنامه حتما عوض شود . بر اين اساس ، متاسفانه برخي شرکت ها به دليل عدم توجه به اين نکته ، مشمول جريمه از طرف سازمان شده بودند . شرکت شيخ بهائي در اين نسخه از نرم افزار ، به کمك و راهنمايي چنين شرکت هايي آمده ، بدين ترتيب که اگر تعداد بارنامه هاي شرکت ، در يك روز از ٤٠ عدد بيشتر شود ، قبل از چاپ فرم و مهر مدير فني ، يك اخطار روي صفحه ظاهر مي شود ، که شرکت را مطلع ميسازد تعداد بارنامه هايش بيشتر از ٤٠ عدد در روز مورد نظر بوده ، و در انتخاب مدير فني براي چاپ ، دقت نمايد. اخطار مورد اشاره به شکل زير خواهد بود :



شماره ٤- در منوي عمليات بارنامه گزينه اي تحت عنوان 

اضافه كرده ايم . اين دكمه براي شركت هايي است كه اقدام به صدور بارنامه خود كار از روي حواله هاي آزاد شده كارخانه ذوب آهن اصفهان ، نموده اند و در فرايند توليد بارنامه (خود كار) خود ، دچار اشتباه شده اند و مي خواهند كليه بارنامه هاي موقت (خودكار) ايجاد شده از سفارش و حواله خاصي از ذوب آهن را بطور يكجا حذف نمايند .

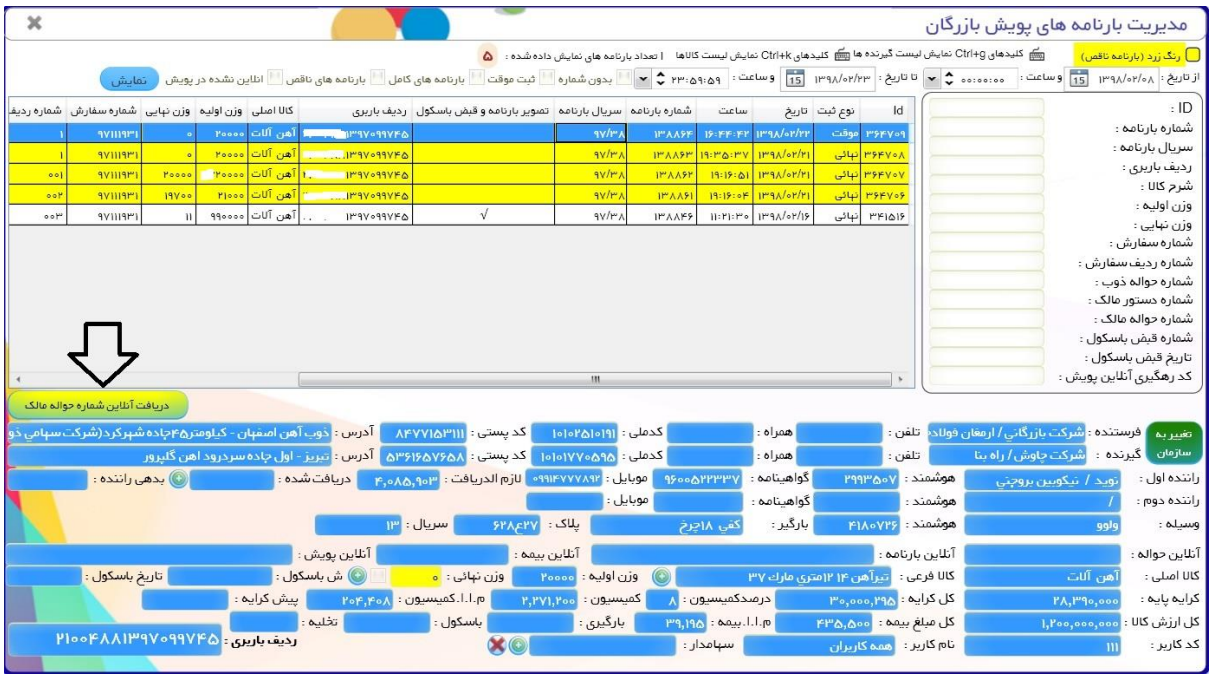
شماره ٥- در صفحه اصلي نرم افزار ، دكمه اي تحت عنوان (وضعيت سرور سازمان و تماس با كارشناسان) براي شما پيش بيني شده است . به تصوير زير توجه فرماييد:



با كليك روي اين دكمه ، ليست كارشناسان شركت شيخ بهائي براي پشتيباني و همراهي شما عزيزان ظاهر ميشود . كه در آن وضعيت در دسترس بودن يا نبودن آنها برايتان مشخص است و شما ميتوانيد بر اساس اطلاعات ارائه شده ، و آنلاين بودن كارشناس ، نسبت به تماس با كارشناس مورد نظرتان اقدام نماييد و با كارشناساني كه آنلاين نيستند ، تماس نگيريد . همچنين در پايين اين فرم وضعيت سرور هاي سازمان راهداري را از نظر قطعي يا وصلي مشاهده مي كنيد ، بنا بر اين در زمانهايي كه احتمالا قطعي سرور هاي سازمان وجود دارد ، بجاي تماس گرفتن با كارشناسان شركت شيخ بهائي ، ميتوانيد هر لحظه با كليك روي دكمه (وضعيت سرور سازمان و تماس با كارشناسان) آخرين وضعيت اتصال به سازمان را در آن لحظه مشاهده كنيد. درست مثل تصوير زير :



شماره ٦- در منوي عمليات بارنامه ، گزينه جديدي اضافه شده با عنوان ، مديريت بارنامه هاي پويش بازرگان ، با كليك روي اين دكمه فرم زير براي شما باز ميشود:



در اين فرم فقط بارنامه هايي نمايش داده ميشود كه مرتبط با شركت پويش بازرگان ذوب آهن اصفهان است . از آنجا كه يكي از مشكلات شركت ها دريافت (شماره حواله مالك) از پويش بود ، در اين فرم دكمه اي مهيا شده تحت عنوان (دريافت آنلاين شماره حواله مالك) ، در صورتي كه به اينترنت وصل باشيد با كليك روي اين دكمه تمام بارنامه هاي شما كه در آنها (شماره رديف باربري) وجود دارد بطور خودكار ، (شماره حواله مالك) كالاي خود را دريافت و ذخيره ميكند .

از اين پس شما مي توانيد در همين فرم با تكميل بقيه اطلاعات كه درست روز بعد از بارگيري در اختيار شركت حمل و نقل است ، به راحتي اقدام به ارسال بارنامه ها بصورت آنلاين به سرور شركت پويش بازرگان بنماييد

در فرم فوق بارنامه هايي كه (وزن اوليه – وزن نهايي – شماره رديف باربري – شماره دستور مالك – شماره حواله مالك – شماره قبض باسكول – تاريخ قبض باسكول – عكس اسكن شده قبض باسكول و بارنامه) داشته باشد به عنوان يك بارنامه تكميل شده و آماده ارسال به پويش بوده ، و رنگ آن در فرم سفيد است

اما بارنامه اي كه يكي از موارد فوق در آن تكميل نباشد به رنگ زرد است كه به راحتي با اين تفكيك رنگ شما ميتوانيد بارنامه هاي ناقص را تكميل تا ارسال شود .

از فيلتر هاي بالاي فرم هم مي تواند جهت سهولت در كار خود استفاده كنيد

www.SSDDCO.com

٠٩١٣٠٣٨٨٠٤١ خانم رعنا گرگي زاده (كارشناس پشتيباني)

٠٩١٣٠٣٨٨٠٤٢ آقاي داود سلطاني (كارشناس پشتيباني)

٠٩١٣١١٣٠٠٧١ رسول شيخ بهائي (مديريت آي تي)