نسخه ۱/۹۸/۰۹/۰۰۲۰ نرم افزار حمل و نقل نقل شیخ بهائي

تغییرات اعمال شده در این نسخه خدمت شما عزیزان معرفي میگردد

ابتدا توجه شما را به نامه سازمان راهداري معطوف مي نماییم:

باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه وشهرسازی
سازمان راهداری وحمل ونقل جاده‌ای

شماره: ۱۲۶۲۸۳/۷۱/۷
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۹/۰۵
پیوست:

نمابـــر

شرکت‌های نرم‌افزاری صدور بارنامه

کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی کالای کشور

موضوع : سامانه بارنامه برخط

سلام علیکم

به آگاهی می رساند جهت یکسان سازی عملکرد نرم‌افزارهای صدور بارنامه در کل کشور لازم است موارد ذیل حداکثر تا تاریخ ۹۸/۰۹/۰۹ در نرم‌افزارها اعمال گردیده و شماره نسخه جهت کنترل اعلام گردد:

۱) فرم ثبت معرفی نامه الکترونیکی(حواله) ، باید از فرم ثبت بارنامه کاملاً مجزا باشد.

۲) در صورت اعلام خطا با عنوان "پروانه کاربری شرکت در تاریخ ... به اتمام رسیده است" ، به معنی غیر فعال بودن شرکت می‌باشد، لذا فرم ورود اطلاعات معرفی نامه الکترونیکی(حواله) و بارنامه، نباید تا زمان فعال شدن شرکت نمایش داده شود .

۳) قبل از نمایش فرم ورود اطلاعات معرفی نامه الکترونیکی(حواله) باید ساعت و تاریخ رایانه بر اساس صدا نمودن متد **GetRmtoCurrentDate** کنترل گردیده و در صورت مغایرت، نباید فرم مربوطه نمایش داده شود .

۴) در صورت دریافت کد رهگیری معرفی نامه الکترونیکی(حواله) ، نرم افزار باید اطلاعات معرفی نامه را به صفحه ثبت اطلاعات بارنامه منتقل نماید (نباید اطلاعات منتقل شده ویرایش گردد).

۵) در صورت نیاز به تغییر اطلاعات لازم است معرفی نامه ابطال گردد. (متد **CancelIntroduce**)

۶) بعد از دریافت کد رهگیری معرفی نامه الکترونیکی(حواله) ، نباید شرایط ویرایش اطلاعات معرفی نامه الکترونیکی(حواله) برای کاربر فراهم باشد .

۷) فرم ورود اطلاعات بارنامه ، فقط در زمان دریافت کد رهگیری معتبر معرفی نامه الکترونیکی(حواله) ، باید جهت ثبت اطلاعات نمایش داده شود .

۸) در صورت دریافت خطا ، هنگام دریافت کد رهگیری معرفی نامه الکترونیکی(حواله) یا بارنامه ، اجازه داده می‌شود اطلاعات اصلاح شده و مجدد جهت دریافت کد رهگیری اطلاعات ارسال گردد .

۹) چاپ بارنامه فقط با کد رهگیری معتبر مجاز می‌باشد و کد رهگیری باید بر روی بارنامه چاپ گردد . در صورت دریافت خطا نباید بارنامه چاپ گردد.

آدرس: تهران-بلوارکشاورز-خیابان‌فلسطین‌جنوبی-خیابان‌دمشق- پلاک۱۷ تلفن: ۸۸-۸۸۸۰۴۳۷۹ تلفن‌گویا:۸۸۸۰۴۴۰۰ کدپستی:۱۴۱۶۷۵۳۹۴۱
صندوق پستی: ۳۷۷۳-۱۴۱۵۵ پست الکترونیک:info@rmto.ir سایت الکترونیک:www.rmto.ir

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه وشهرسازی

سازمان راهداری وحمل ونقل جاده‌ای

شماره: ۱۲۶۲۸۳/۷۱/۷

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۹/۰۵

پیوست:

۱۰)بعد از دریافت کد رهگیری بارنامه ، نباید شرایط ویرایش اطلاعات بارنامه برای کاربر فراهم باشد .

۱۱) درصورت نیاز به تغییر اطلاعات بارنامه لازم است بارنامه ابطال گردد.

(متد RegisterBillOfLadingFormAsDamage)

۱۲) در صورت قطع ارتباط و مشکلات اینترنتی ، مراتب به صورت رسمی جهت نحوه چاپ بارنامه ، اطلاع‌رسانی می‌گردد .

۱۳) در صورت اعلام خطا و عدم تائید ابطال بارنامه ، نباید بارنامه در نرم افزار ، به صورت ابطالی نمایش داده شود .

۱۴) کلیه مشخصات فرستنده و گیرنده ، باید بر اساس اطلاعات ارسالی از طریق استعلام شناسه ملی شرکت یا کد ملی ، ثبت گردد و ثبت اطلاعات به صورت دستی مجاز نمی‌باشد .

۱۵) کلیه مشخصات راننده و وسیله نقلیه ، باید بر اساس اطلاعات ارسالی از طریق استعلام شماره کارت هوشمند ناوگان یا شماره ملی راننده ، ثبت گردد و ثبت اطلاعات به صورت دستی مجاز نمی‌باشد .

۱۶) در صورت اتمام تاریخ اعتبار بیمه نامه مسئولیت ، فرم ورود اطلاعات معرفی نامه الکترونیکی (حواله) تا زمان ثبت و استعلام شماره بیمه و دریافت تائیدیه آن نباید نمایش داده شود.

۱۷) در صورت دریافت کد رهگیری معرفی نامه الکترونیکی(حواله) برای بارهای دامی و نفتی و در صورتیکه وضعیت ناوگان خروج با بار باشد ، نباید این معرفی نامه الکترونیکی(حواله) در نرم افزار حذف گردد .

حسین متولی حبیبی

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات

از طرف فهیمه نابش

رونوشت:

- مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا جهت آگاهی
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور جهت آگاهی

اقدام کننده: امین شیرازی

ادرس: تهران-بلوارکشاورز-خیابان‌فلسطین‌جنوبی-خیابان‌دمشق- پلاک۱۷ تلفن: ۸۸-۸۸۸۰۴۳۷۹ تلفن‌گویا:۸۸۸۰۴۴۰۰ کدپستی:۱۴۱۶۷۵۳۹۴۱

صندوق پستی: ۳۷۷۳-۱۴۱۵۵ پست الکترونیک:info@rmto.ir سایت الکترونیک:www.rmto.ir

اهم تغییرات اعمال شده در نسخه ۱/۹۸/۰۹/۰۰۲۰ بر اساس نامه فوق مي باشد . لازم به ذکر است که این تغییرات در همه نرم افزار هاي صدور بارنامه در کشور اعمال شده و باید به شما تاکید نماییم که نرم افزار شیخ بهائي ، آخرین نرم افزاري است که دستورالعمل هاي سازمان را طبق نامه فوق عملیاتي کرده است .

شماره ۱- از این پس هیچ بارنامه اي در صورتي که کد رهگيري ۲۹ رقمي سازمان را نگرفته باشد ، ثبت نهايي و چاپ نخواهد شد . يعني :

درصورتي که به هر دليلي اينترنت شما قطع شود ، امکان صدور بارنامه بصورت (غير برخط) نخواهيد داشت.

درصورتي که سرور هاي سازمان به هر دليلي مشکلي پيدا کرد ، و نتوانيد رهگيري ۲۹ رقمي بارنامه را دريافت کنيد ، امکان صدور بارنامه (غير برخط) نخواهيد داشت .

درصورتي که پروانه فعاليت شرکت شما به هر دليلي غير فعال شود ، امکان صدور بارنامه (غير برخط) نخواهيد داشت.

در صورتي که بارنامه اي را صادر نموديد ، که به هر دليلي براي ثبت نهايي آن ، با خطايي از طرف سازمان مواجه شديد ، آن بارنامه تا زمان رفع مشکلات در خطاي اعلام شده ، در سيستم شما ثبت نميگردد ، چه برسد بخواهد چاپ شود و امکان صدور بارنامه (غيربرخط) نخواهيد داشت.

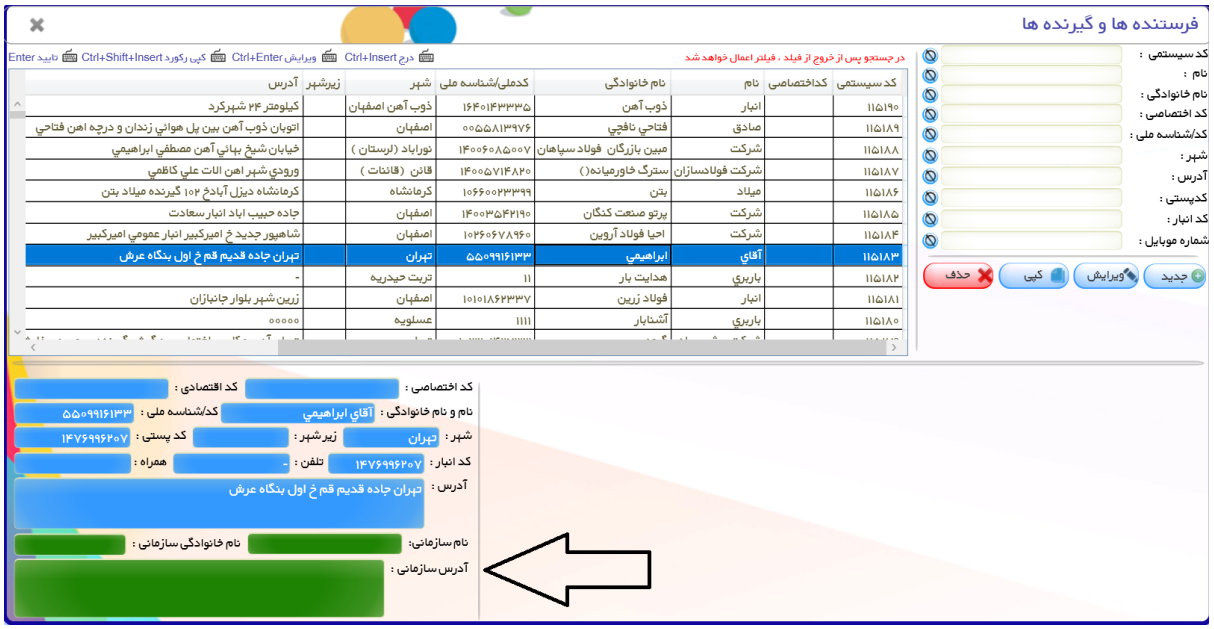
درصورتي که بيمه نامه مسئوليت مدني شما ، منقضي شده باشد ، امکان صدور بارنامه (غير برخط) نخواهيد داشت.

شماره ۲- از اين پس کليه اطلاعات مربوط به راننده و همچنين وسيله نقليه ، تنها بر اساس دريافت اطلاعات آنها از سرور سازمان در سيستم شما ثبت ميگردد ، و هرگونه تغيير در اطلاعات راننده و وسيله ، توسط کاربر به صورت دستي ، در ثبت آن اطلاعات بي تاثير خواهد بود و فقط اطلاعات سازماني است که در بانک شما ثبت مي گردد.

شماره ۳- در اطلاعات فرستنده ها و گيرنده ها ، ملاک اصلي براي نام و نام خانوادگي فرستنده و گيرنده ، کد ملي يا شناسه ملي است که براي آن شخص وارد کرده ايد ، و اسم منطبق بر آن کد ملي يا شناسه ملي ، به سازمان ارسال شده و در بارنامه هم ، همان اسم چاپ مي گردد . مثلا اگر کد يا شناسه ملي X را که حقيقتا متعلق به – پژمان جمشيدي - است را با اسم ديگري مثلا – رسول محمدي – وارد نماييد ، رسول محمدي که شما وارد کرده ايد هيچ گونه ارزش اطلاعاتي نداشته ، بارنامه شما با نام – پژمان جمشيدي – به سرور سازمان ارسال ميگردد ، و در چاپ بارنامه هم –پژمان جمشيدي – چاپ خواهد شد .

اين مهم به اين دليل است که شما عزيزان از کد ملي يا شناسه ملي غير ، براي صاحبان کالاي خود استفاده ننماييد.

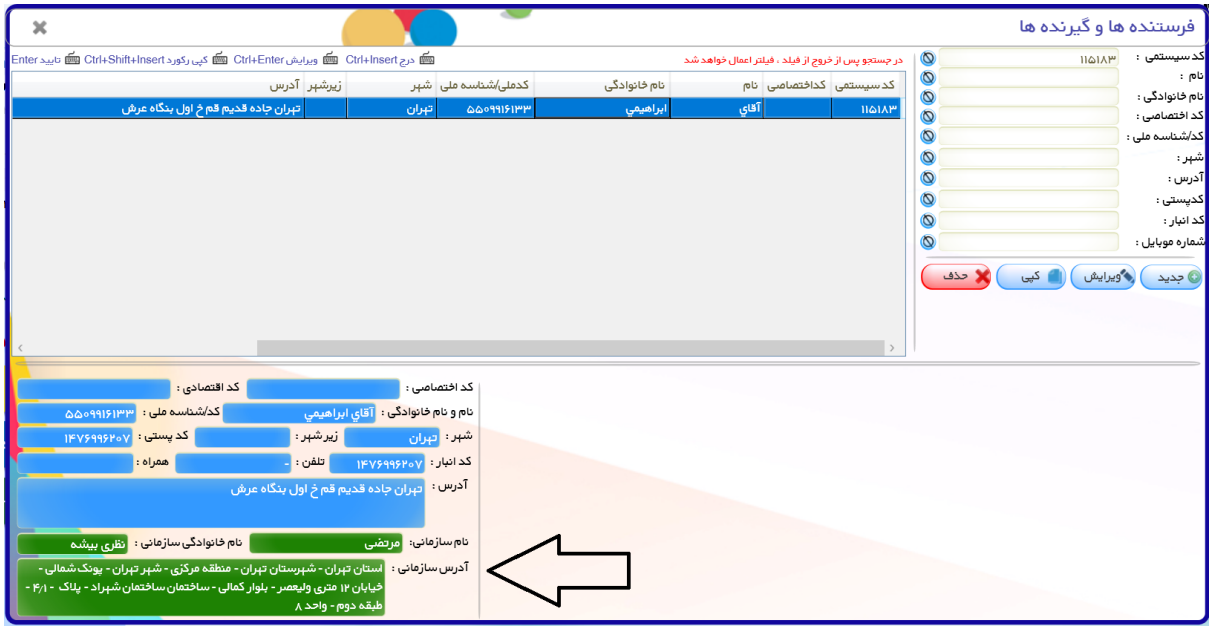
لذا از اين پس در ليست فرستنده ها و گيرنده ها اگر شخصي داراي اطلاعات سازماني نبود (در تصوير زير مشخص است . يعني بخش علامت گذاري شده خالي از اطلاعات باشد):



نميتوانيد از آن شخص به عنوان فرستنده يا گيرنده خود در بارنامه استفاده نماييد. براي تكميل اطلاعات سازماني شخص مورد نظر ، كافي است ، طبق روال در تصوير زير ، روي دكمه (ويرايش) براي آن شخص كليك نماييد ، و سپس روي دكمه ، (ويرايش كن) بزنيد ، در اين صورت بطور خود كار اطلاعات سازماني آن شخص تكميل و ذخيره مي گردد:



و بدينترتيب ملاحظه ميكنيد ، كه اطلاعات سازماني شخص تكميل ميگردد . مثل تصوير زير :



در بين دو تصوير بالا دقت نماييد ، نام و نام خانوادگي سازماني ، بر اساس كد ملي وارد شده است و هيچ ربطي به اسم و فاميل وارد شده توسط كاربر ندارد . همچنين آدرس سازماني بر اساس كد پستي وارد شده بوده و هيچ ربطي به آدرسي كه كاربر وارد كرده است ندارد .

و مجددا ياد آوري ميشود كه نام و نام خانوادگي سازماني براي اين شخص به سمت سازمان ارسال شده و در بارنامه چاپ ميگردد.

شماره ۴- از این پس اگر زمان (تاریخ و ساعت) سیستم شما با زمان سرور سازمان بیش از ۴ دقیقه اختلاف داشته باشد ، امکان صدور حواله (معرفي نامه الكترونيك) نخواهید داشت ، و بالطبع امکان صدور بارنامه هم براي شما مهيا نخواهد بود .

شماره ۵- چنانچه حواله اي را صادر و کد رهگيري آنرا دريافت نموديد ، به محض بازگشت به محيط بارنامه ، امکان تغيير در – فرستنده – گيرنده – راننده ها – وسيله – کالا ، نخواهيد داشت . مگر اينکه حواله مذکور را باطل نماييد و تغييرات لازم را در فرم بارنامه داده و مجددا حواله جديد با اطلاعات جديد ، ثبت و کد رهگيري آنرا دريافت نماييد.

براي ابطال حواله ثبت شده و داراي کد ، ميتوانيد در همان محيط فرم بارنامه روي دکمه مشخص شده ، کنار کد رهگيري حواله کليک کرده ، و آنرا باطل نماييد ، تصوير زير گوياي اين موضوع مي باشد:



شماره ۶- در ليست فرستنده ها و گيرنده ها – راننده ها – وسيله ها ، در کليک راست ماوس ، امکان ويرايش آن رکورد انتخاب شده ، براي شما مهيا گشته است.

شماره ۷- در ورود يا ويرايش اطلاعات مربوط به وسيله ، اسم وسيله توسط کاربر وارد مي شود ، اما براي ورود بارگير براي آن وسيله ، دو حالت وجود دارد ، اگر وسيله در سازمان با بارگير (غير ثابت) ثبت شده باشد ، کاربر ميتواند بارگير را خودش انتخاب نمايد . مثلا (کفي ۱۸ چرخ) وارد نمايد . اما اگر وسيله در سازمان با بارگير (ثابت) ثبت شده باشد ، ديگر کاربر نمي تواند بارگير آن وسيله را به سليقه خود وارد نمايد ، بلکه بارگير طبق اطلاعات بازگشتي از سازمان ، براي آن وسيله ثبت خواهد شد .

شماره ۸- در مهر مدير فني مربوط به هر بارنامه ، يك باركد كنار مهر قرار گرفته است كه محتواي آن عبارتست از :

شماره بارنامه مذكور ، به انضمام مبلغ كل كرايه بارنامه . كه اين دو فيلد با يك كاراكتر (.) از يكديگر جدا شده اند . اين باركد علاوه بر باركد مرتبط با شماره شباي حساب رانندگان ، به اين فرم اضافه شده و متقاضي آن صاحبين كالايي هستند كه در مقصد با استفاده از باركد خوان ، كرايه قابل پرداخت راننده را به آنها پرداخت مي نمايند . شركت هايي كه براي صاحب كالاي (دوارت) اقدام به صدور بارنامه مينمايند ، به اين مورد شماره (۸) كه در حال مطالعه آن هستيد ، توجه خاص داشته باشيد . تصوير زير نمايش همين موضوع است :



فهرست كنترل اجزاء فني وسيله نقليه عمومي قبل از انجام سفر – باربري

نام شركت حمل و نقل: تست | ب/۹۵ ۰۴۰۳۰۴ / ۱۳۹۸ /۱۱۰۰۰۰۱

استان: اصفهان | شهرستان: اصفهان | وسيله/بارگير: جمس / كفي ۱۸چرخ

راننده: جواد ميرزايي قورتاني | شماره پلاك: ۶۵ع۲۸۲ ايران ۴۳

رديف	اجزاء وسيله نقليه	بازديد	ملاحظات
1	برگه معاينه فني معتبر	✓	
2	وضعيت لاستيک ها حد اقل آج جلو 3.2 و عقب 1.6 ميليمتر	✓	
3	سلامتي بخاري و وسائل سرمايشي	✓	
4	برف پاک کن	✓	
5	وضعيت شكستگي يا انكسار نور شيشه هاي جلو	✓	
6	كپسول آتش نشاني و آماده به كار و مناسب	✓	
7	جعبه كمک هاي اوليه	✓	
8	مثلث شب رنگ و چراغ چشمک زن	✓	
9	چراغ هاي جلو و عقب وسائل نقليه	✓	
10	وضعيت ترمز هاي پايي و دستي و لوله كشي و رابط هاي آنها	✓	
11	چراغ هاي راهنما ، بوق ، آئينه ها	✓	
12	سيستم فرمان و چراغ هاي جلو و عقب از نظر لقي و پيچ ها	✓	
13	تجهيزات انصالي به كشنده	✓	
14	علائم هشدار دهنده	✓	
15	زنجير چرخ در مواقع لزوم	✓	
16	حفاظ هاي جانبي جلو و عقبكشنده و يدک و يا كاميون	✓	
17	دستگاه سنجش سرعت و زمان	✓	
18	بخاري درجا براي كاميون هاي با وزن كل 19 تن و بيشتر	✓	
19	كمربند ايمني استاندارد و به تعداد صندلي ها	✓	
20	تناسب وسيله نقليه با نوع محموله و نحوه مهار بار	✓	
21	سلامت و ثابت بودن محل اسقرار باطري ها و سيستم برق رساني	✓	
22	عدم تغيير در اجزاء فني وسيله نقليه بدون تاييد كارخانه سازنده	✓	

مطابق با جدول مقابل وضوابط قانوني مربوط به آن و قابليت وسيله نقليه براي بارگيري و انجام سفر مورد تاييد است

مدير فني: سيدمحسن مصطفوي

تاريخ: ۱۳۹۸/۰۹/۰۹

مهر و امضا

شرايط وسيله نقليه جهت حمل مواد خطرناک مطابق مفاد آيين نامه اجرايي حمل و نقل مواد خطرناک كنترل گرديد و مورد تاييد است

مدير فني: سيدمحسن مصطفوي

تاريخ: ۱۳۹۸/۰۹/۰۹

مهر و امضا

اينجانب جواد ميرزايي قورتاني

صحت سلامت وسيله را طبق جدول فوق تاييد مينمايم

امضا و اثر انگشت

راننده محترم

شماره ۹- در صفحه اصلي نرم افزارتان دكمه جديدي اضافه شده است طبق تصوير زير :



با عنوان (صدور مجوز چاپ براي بارنامه غير برخط)

همانطور كه در بالا مطالعه فرموديد ، از اين پس ، شما نميتوانيد بارنامه اي را بدون كد رهگيري سازمان ، ثبت و چاپ نماييد .

در شرايط خاص كه مثلا اينترنت كشور مطلقا قطع شود ، يا سرور هاي سازمان به دليلي از كار بيفتند ، فقط و فقط در صورتي كه مسئولين سازمان راهداري مجوز براي صدور بارنامه (غير برخط) به مدت زمان محدود صادر نمايند ، با استفاده از اين دكمه ، و رمز يكبار مصرفي كه صرفا توسط كارشناسان شركت طراحي و توسعه نرم افزار شيخ بهائي ، در اختيار شما قرار ميگيرد ، ميتوانيد ، بارنامه بدون كد رهگيري ثبت و چاپ نماييد ، بديهي است پس از رفع مشكل ، بارنامه هاي صادر شده حتما بايد آنلاين شوند.

ياد آوري ميگردد ، اين دكمه فقط با مجوز سازمان راهداري و در شرايط خاص ، عملياتي خواهد شد و به هيچ عنوان در مواقع ديگر كاربرد نخواهد داشت و در شرايط معمول ، صدور بارنامه (غير برخط) ، ممنوع و غير ممكن خواهد بود .

تذكرات بسيار مهم پاياني :

*** اجراي موارد اعلام شده ، نيازمند همكاري و هماهنگي همه شركت هاي حمل و نقل مي باشد و در اين موضوع بدور از هر گونه هياهو التزام به قانون داشته باشيد تا به سلامت از اين موضوع عبور نماييد . سختي كار نهايتا يك هفته است ، و اگر همه رعايت نمايند ، صاحبين كالا با سلام صلوات خودشان اطلاعات صحيح در اختيارتان خواهند گذاشت.**

***بر اساس موارد اعلام شده در نامه ، عملا شما شركت هاي حمل و نقل عزيز ، به هيچ عنوان نميتوانيد بارنامه بصورت آفلاين (بدون كد رهگيري) صادر و چاپ كرده و بعدا كد رهگيري بگيريد ، پس يعني بايد كد ملي، شناسه ملي ، و كد پستي درست و ثبت شده در سامانه داشته باشيد ، از الان به فكر باشيد و صاحبين كالاي خود را از هم اكنون در اين مورد توجيه نماييد**

*** بارنامه بدون كد رهگيري نه ثبت نهايي ميشود و نه چاپ ميگردد**

*** اگر شركت به خاطر پايان اعتبار پروانه فعاليت ، يا هر دليل ديگري غير فعال شود مجاز به صدور بارنامه حتي به صورت آفلاين (غير برخط) نيست.**

* باید شرایط داشتن اینترنت پایدار و مطمئن را در شرکت خود مهیا نمایید ، حداقل از دو طریق مختلف و از دو سرویس دهنده مختلف برای شرکت خودتان اینترنت تهیه کنید تا به علت قطعی اینترنت مشکل در صدور بارنامه پیدا نکنید . مثلا یك سرویس اینترنت مبتني بر خط تلفن داشته باشید (ADSL) ، و یك سرویس اینترنت بي سیم مبتني بر سیم کارت

* در مورد بیمه مسئولیت مدنی شرکت ، حتما به تاریخ پایان قرار داد توجه کنید، چون با پایان اعتبار قرار داد امکان صدور بارنامه حتی به صورت آفلاین (بدون کد رهگیري) را نخواهید داشت

* حد اقل ۱۰ روز مانده به پایان اعتبار بیمه نامه مسئولیت مدني ، نسبت به تمدید آن اقدام نمایید . به بیمه گر خود اعلام کنید شماره قرارداد جدیدتان را حتما در سرور بیمه مرکزي کشور ثبت نماید و به محض پایان قرارداد قدیمي ، در نرم افزار خود شماره قرار داد جدید را ثبت و استعلام نمایید تا از ثبت آن در سرور بیمه مرکزي و بالطبع صحت سنجي سازمان راهداری مطمئن شوید

* با عنایت به شرایط اعلام شده بالا ، به هیچ عنوان ، ماشیني را قبل از صدور بارنامه و دریافت کد رهگیري بارنامه ، براي بارگیري به محل مربوطه نفرستید .چه بسا ماشین بارگیري میکند و بعد براي دریافت بارنامه ، به هر دلیلي موفق نشوید بارنامه مربوطه را آنلاین نمایید ، در این صورت امکان ثبت و چاپ بارنامه را ندارید و یك ماشین بار زده روي دست شما مي ماند !!!! به این مهم خیلي توجه کنید

۲۷ سال است با شما در اوج خدمات نرم افزاري به صنعت حمل و نقل ایرانیم و افتخار مي کنیم که تا آینـده دور نیز با شماییم

www.SSDDCO.com

۰۹۱۳۰۳۸۸۰۴۱ خانم رعنا گرگي زاده (کارشناس پشتیباني)

۰۹۱۳۰۳۸۸۰۴۲ آقاي داود سلطاني (کارشناس پشتیباني)

۰۹۱۳۱۱۳۰۰۷۱ رسول شیخ بهائي (مدیریت آي تي)