نسخه **٤/٠٠/٠٢/٠٠١١** نرم افزار حمل و نقل نقل شيخ بهائي

تغييرات اعمال شده در اين نسخه خدمت شما عزيزان معرفي ميگردد

شماره ١- در فرم بارنامه طبق تصوير زير:



فيلدي بنام (تاريخ تحويل) وجود دارد . از اين پس در سرويس آنلاين بارنامه ، اين فيلد نيز طبق دستور سازمان ، به سرور سازمان ارسال ميگردد .

توجه داشته باشيد هنوز كنترلي از طرف سازمان روي اين فيلد اعمال نشده است ، ولي چنانچه اعمال شد و خطايي دريافت كرديد كه (تاريخ تقريبي رسيدن ناوگان به مقصد) را از شما خواست ، منظور همين فيلد (تاريخ تحويل) است . بهتر است از هم اكنون خودتان را عادت دهيد ، تاريخ تقريبي رسيدن بار به مقصد را در اين فيلد وارد نماييد.

شماره ٢- در فرم ورود كالا در بارنامه ، طبق تصوير زير:



چنانچه كالا (يكي از انواع – كانتينر – باشد) در بخش پايين فرم ٤ فيلد به نام هاي

(تعداد كانتينر) – (وزن ناخالص) – (سايز كانتينر) – (شماره كانتينر) بايد مقدار دهي شود

شماره ۳ – بسياري از كاربران نرم افزار متاسفانه ، علم كافي ندارند ، براي اينكه در چه فرمي از سيستم عامل ويندوز ، بايد ساعت و تاريخ سيستم خود را تنظيم نمايند . همچنين آگاهي نداردند در چه فرمي از سيستم عامل ويندوز ، تنظيمات شبكه خود را مشاهده يا تنظيم نمايند . به همين منظور ، در سمت راست صفحه اصلي نرم افزار طبق تصوير زير :



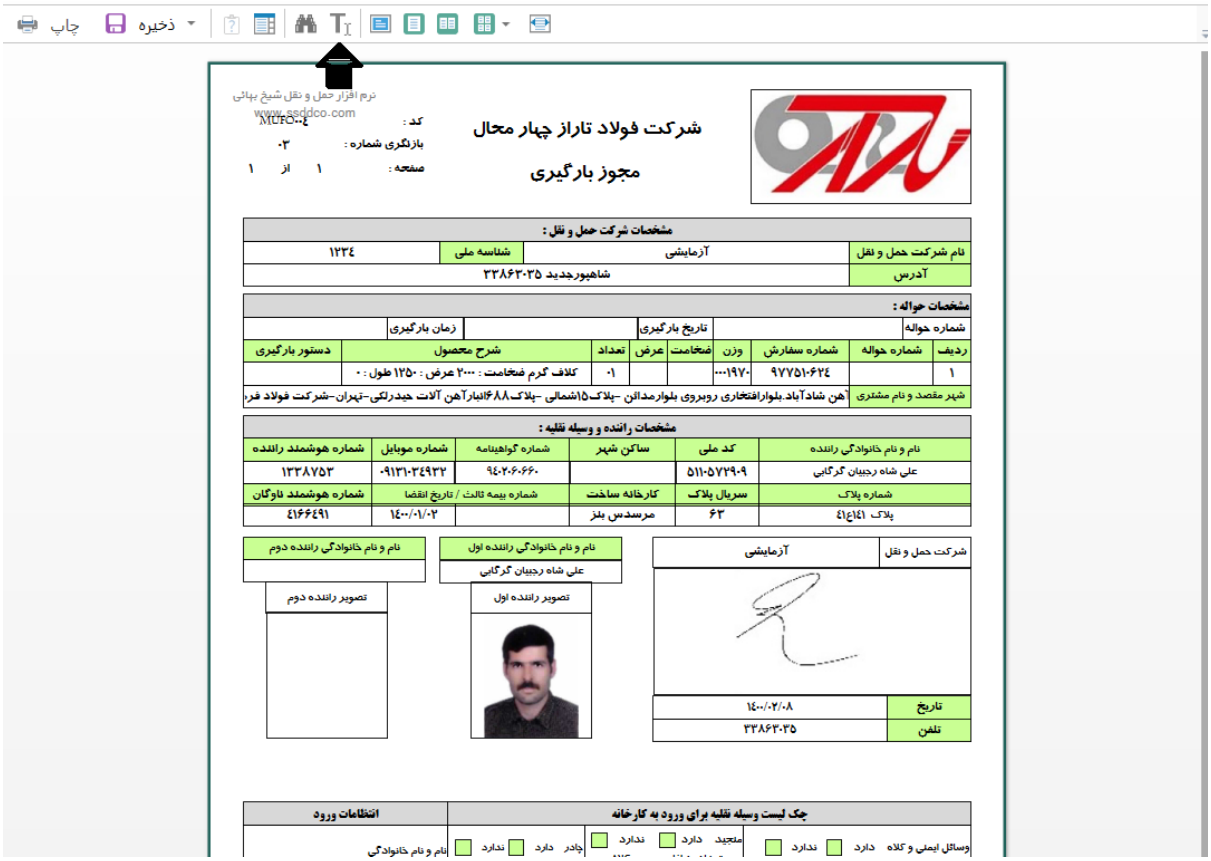
دكمه (تنظيم تاريخ و ساعت سيستم) و دكمه (تنظيمات اينترنت) براي شما پيش بيني شده است ، با كليك بر روي هر يك از دكمه هاي مذكور ضمن ارائه توضيحات لازم به شما كاربر گرامي ، فرم مرتبط با موضوع در سيستم عامل ويندوز ، براي شما باز مي شود .

شماره ٤ - در بخش گزارشات ، گزينه (خلاصه مالي وزني) طبق تصوير زير :



گزارش جديد با عنوان (ليست چهارم – شبا راننده) اضافه شده است . با اين گزينه ، و با توجه به فيلتر هايي كه در فرم اعمال كرده ايد ، در بارنامه هاي ليست شده ، چنانچه در اطلاعات راننده شماره شباي بانكي وي را وارد كرده باشيد ، در اين ليست در اختيار شما قرار ميگيرد

شماره ۵ – بنا به درخواست کاربران گرامي ، براي داشتن گزارش جهت حواله بارگيري فولاد تاراز چهار محال و بختياري ، فرم حواله مذكور طراحي و در اختيار شما قرار داده شد. كافي است در ليست بارنامه ها ، روي بارنامه مورد نظرتان (كليك راست) كرده و گزينه (حواله بارگيري فولاد تاراز چهارمحال)را در آخر ليست انتخاب كنيد ، حواله فولاد تاراز جهت چاپ ، براي شما ظاهر ميشود :



بديهي است ، با كليك بر روي دكمه (T) در بالاي فرم كه در تصوير فوق نيز علامت گذاري شده است ، قادر خواهيد بود فيلد هاي مورد معيني را كه مقدار دهي نشده است ، بصورت دستي وارد نماييد .

شماره ٦ – امكان فوق العاده اي براي شما كاربران عزيز در اين ورژن در نظر گرفته شده است ، و آن اينكه در استعلام كد پستي ، چنانچه شهر مرتبط با كد پستي ، مشخص شده باشد ، و مالك كد پستي در اداره پست ثبت شده باشد ، اسم مالك كد پستي نيز براي شما ، در جواب استعلام ، نمايش داده ميشود چند نمونه مثال در زير براي شما نمايش داده شده :





ممكن است اسمي براي كد پستي در شهر انتخاب شده شما وارد نشده باشد . قاعدتا در استعلام هم اسمي ظاهر نميشود مثل تصوير زير :



شماره ۷ – توجه داشته باشید ، در نرم افزار شیخ بهائي ، مبلغ بیمه بار ، و ارزش افزوده بیمه بار ، دو مقدار جدا گانه هستند ، شما هرگز نباید ، هنگام تعریف تعرفه هاي بیمه ، مقدار ارزش افزوده را به مبلغ بیمه بصورت دستي اضافه نمایید . این تذکر بسیار مهمي است و کاربران محترم حتما باید این موضوع را رعایت نماید :



در تصویر بالا مشاهده میکنید که مبلغ بیمه ۱۰۰/۰۰۰ ریال است ، و سیستم خودش مالیات بر ارزش افزوده آن را به مقدار ۹/۰۰۰ ریال محاسبه کرده است . شما هرگز نباید تعرفه ۱۰۰/۰۰۰ ریالي را خودتان بصورت دستي مبلغ ۱۰۹.۰۰۰ ریال وارد نمایید . اینکار کاملا اشتباه است .

شماره ۸– در شهریور ماه سال ۱۳۹۹ نامه براي چگونگي كرايه دريافتي راننده به شكل زير صادر گرديد :

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری وحمل ونقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای خوزستان

شماره: ۳۶/۲۸۳۹۲
تاریخ: ۱۳۹۹/۰۶/۰۵
پیوست:

کانون کارفرمایان انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کالای استان
کلیه انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای استان

موضوع : خالص پرداختی به راننده

سلام علیکم

با عنایت به نامه های شماره ۶۷۴۰۴/۷۴/۱ مورخ ۹۹/۰۵/۲۸ و ۴۳۳۳۵/۷۴/۱ مورخ ۹۹/۰۴/۱۴ مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا مبنی براینکه، نرخ محاسبه شده بر اساس شاخص تن-کیلومتر خالص پرداختی به راننده بوده و سایر مبالغ همچون کمیسیون دریافتی شرکت، عوارض دولتی و... جداگانه محاسبه و به آن اضافه می شود، ارسال می گردد. مقتضی است جهت اجرای صحیح مفاد بخشنامه ها، شرکت های حمل و نقل تابعه نسبت به اصلاح تنظیمات سیستمی بارنامه و اجرای آن اقدام نمایند.

اقدام کننده: اسکندری / اداره حمل و نقل کالا

آدرس ساختمان شماره ۱ : اهواز- امانیه- خیابان امام موسی صدر- بین فلکه ساعت و خیابان عارف
تلفن : ۳۳۳۳۸۶۴۱-۳۳۳۶۵۱۳۹-۳۳۳۶۵۱۴۰-۰۶۱
کد اقتصادی: ۴۱۱۶۴۱۹۵۷۸۱۵ شناسه ملی: ۱۴۰۰۴۴۸۹۸۴۱ دورنگار: ۳۳۳۶۶۳۰۹
تلفن گویا: ۴۰-۳۳۳۶۵۱۳۹ صندوق پستی: ۴۴۶۶-۶۱۳۳۵ وب سایت: www.khouzestan.rmto.ir

ISO 9001 IMQ
Scanned with CamScanner

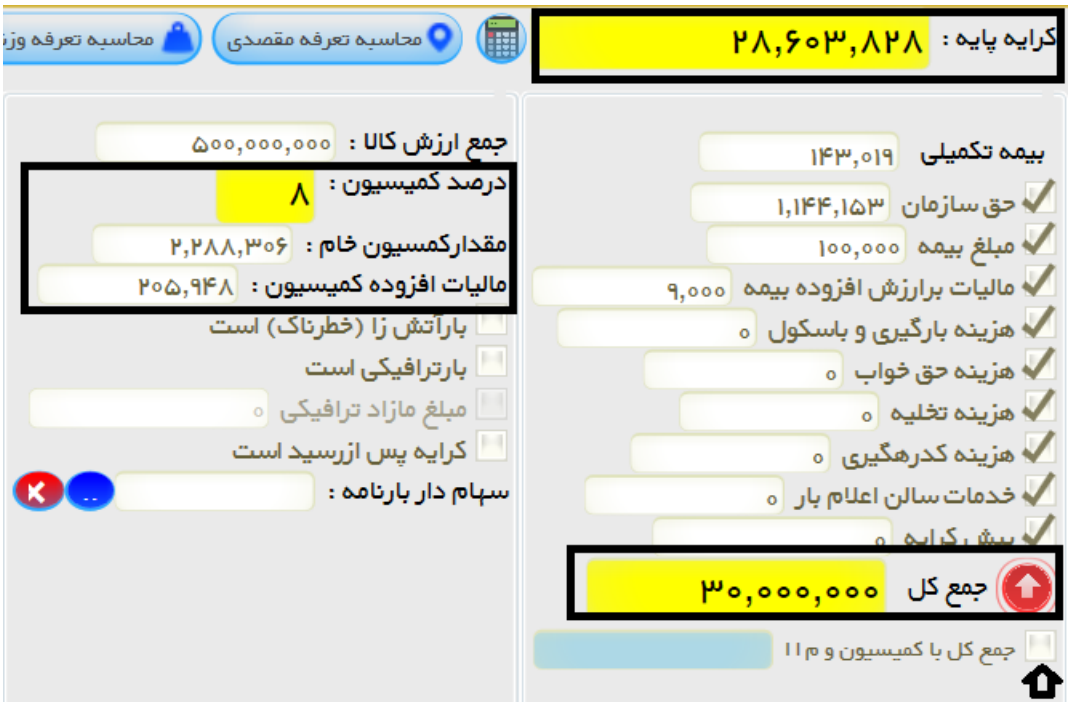
که متاسفانه بدليل ، نگارش مبهم ، تفسير هاي متفاوتي از آن قرائت گرديد . رانندگان و كانون ها و انجمن هاي مرتبط با رانندگان ، به استناد نامه فوق ، اصرار بر اين داشته و دارند كه كمسيون دريافتي شركت حمل و نقل و ماليات افزوده آن نيز بايد به كل كرايه آنها اضافه شود ، تا در مقصد علاوه بر كرايه ، كمسيون و ماليات آن را نيز ، از صاحب كالا دريافت نمايند !!! . يعني عملا راننده گرامي هيچ هزينه اي ، براي دريافت خدمات از شركت حمل و نقل ، از جيب خود پرداخت نكند !!! اين عمل خلاف صريح قانون ، است و كمسيون و ماليات بر ارزش افزوده آن هرگز نبايد به كل كرايه اضافه گردد .

از طرف ديگر مسئولين صنفي شركت هاي حمل و نقل نيز توضيحات قانونمند خود در اين زمينه را به سازمان منتقل نمودند ، و سازمان نيز بصورت ضمني و شفاهي بيان كرد كه ، منظور نامه ، اين نيست كه كمسيون و ماليات به كرايه در نرم افزار اضافه شود ، بلكه منظور اين بوده است كه هنگام تعيين كرايه تن بر كيلومتر ، توسط مسئولين سازماني در هر استان ، كرايه ها طوري در سرور سازمان تعريف شود ، كه كمسيون و ماليات آن ، نيز در دل كرايه ديده شده باشد .

نهايتا ، آنچه مسلم است ، اين است كه اضافه كردن كمسيون و ماليات ارزش افزوده آن ، به كل كرايه غير قانوني مي باشد و هرگز نبايد انجام شود .

اما متاسفانه ، در برخي استانهاي كشور ، بدليل تفسير اشتباه از نامه فوق ، شركت هاي حمل و نقل را به نوعي مجبور كرده اند ، براي اضافه كردن كمسيون و ماليات آن به كل كرايه !
بر همين اساس ، در اين نسخه از نرم افزار شيخ بهائي ، اين امكان اضافه شده است كه كار بر با زدن يك (تيك) كمسيون و ماليات آن را به كل كرايه اضافه نموده و در بارنامه چاپ كند .
استفاده از اين گزينه با مسئوليت شركت حمل و نقل بوده و براي بار آخر نيز اعلام ميكنيم ، انجام اين عمل خلاف صريح قانون مي باشد :

گزينه هاي ريالي داخل بارنامه ، بدون اضافه شدن ، كمسيون و ماليات آن بر كل كرايه :



گزينه هاي ريالي داخل بارنامه ، با تيك زدن گزينه مربوطه براي ، اضافه شدن كمسيون و ماليات آن ، به كل كرايه :



در تصویر اول بدون اینکه کمسیون و مالیات آن ، به کل کرایه اضافه شود ، مبلغ کل بارنامه ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شده است .

در تصویر دوم ، تیك مربوطه زده شده ، و مشاهده میکنیم که کل کرایه بجاي ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ، مبلغ ۳۲/٤۹٤.۲٥٤ در نظر گرفته شده ، که حاصل جمع ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با کمسیون ۲/۲۸۸/۳۰٦ ریال و مالیات ۲۰٥/۹٤۸ ریال مي باشد.

شماره ۹ – آخرین تغییرات اعمال شده در (حواله بارگیري فولاد مبارکه – سبا جدید) در بخش (بارکد) مندرج روي حواله ، در این نسخه عملیاتي شده است و بارکد فعلي منطبق بر آخرین تغییرات فولاد مبارکه و فولاد سبا تنظیم شده است

شرکت طراحي و توسعه نرم افزار شیخ بهائي

۰۳۱۳٥۸۱۸۳۷۸ دفتر مرکزي

۰۹۱۳۰۳۸۸۰٤۱ خانم رعنا گرگي زاده (کارشناس پشتیباني)

۰۹۱۳۰۳۸۸۰٤۲ آقاي داود سلطاني (کارشناس پشتیباني)

۰۹۱۳۱۱۳۰۰۷۱ رسول شیخ بهائي (مدیریت آي تي)