تغییرات اعمال شده نسخه **4.05.07.0025** نرم افزار حمل و نقل نقل شیخ بهائي

شماره 1- حسب دستور سازمان راهداری مبنی بر خواسته ی سازمان های مرتبط با قاچاق کالا ، کنترلی فعال شده که برای کالا های زیر :

انواع سیگار - با کد سازماني 04120000
سیگار انواع - با کد سازماني 04120001
روغن پایه - با کد سازماني 06660600
روغن موتور انواع - با کد سازماني 06660001
انواع روغن موتور - با کد سازماني 06660000
بشکه روغن موتور - با کد سازماني 06660200

صاحب کالا لازم است هر یک از کالاهای فوق که قصد حمل دارد را ، ابتدا در (درگاه ملی حمل بار) ثبت نماید و اطلاعات کامل آن کالا را ثبت نموده و همچنین اعلام کند که شما را به عنوان شرکت حمل و نقل برای حمل انتخاب کرده است . تا این عمل را صاحب کالا انجام ندهد ، و شما تایید نکنید که این کالا را حمل میکنید ، امکان صدور بارنامه برای محصولات فوق را نخواهید داشت و سازمان راهداری کد آنلاین بارنامه به شما نخواهد داد
بر این اساس در صفحه اصلی نرم افزار دکمه ای اضافه شده بنام (درگاه ملی حمل بار) تصویر زیر را ببینید



چنانچه صاحب کالایی بنام شما یکی از محصولات فوق را در درگاه ملی حمل بار ثبت کرده باشد ، شما با کلیک روی دکمه مشخص شده لیست کالاهای ثبت شده برای شما نمایش داده میشود و شما در لیست نمایش داده شده ، با کلیک راست روی هر ردیف ، میتوانید تایید کنید که آن کالا را حمل میکنید . پس از آن میتوانید به فرم صدور بارنامه رفته و بارنامه مورد نظر را صادر کنید

شماره 2- در فرم صدور بارنامه کلید هاي (ارسال پیامك otp به راننده) داراي کلید میانبر F5 شد و (انتخاب مسیر سفر با نام شهر) نیز داراي کلید میانبر F6 شد تصویر زیر »



شماره 3- منوي گزارشات . چاپ بارنامه دسته اي – بارنامه سيستمي



بارنامه هاي گزارش داده شده در اين قسمت داراي مهر و امضاي شركت حمل و نقل شد و همچنين داراي بار كد

شماره 4- در منوهاي بالاي نرم افزار طبق تصوير زير :



يك منوي جديد اضافه شده با عنوان (مديريت و استعلام كرايه) كه زير گروه آن سه دكمه با عنون هاي
تعرفه مقصدي – تعرفه وزني – تن بر كيلومتر سازماني
دسترسي به مديريت و استفاده از اين گزينه ها قبلا فقط در فرم صدور بارنامه بود . از اين پس براي مديريت و استفاده از اين امكانات ، خارج از فرم صدور بارنامه ، در صفحه اصلي نرم افزار هم به آنها دسترسي داريد .

شماره 5- در گزارش پويا در بخش (فيلد هاي عمومي بارنامه) كه كاربر تيك ميزند . يك فيلد وجود دارد با عنوان (شماره قرارداد بيمه) . اين فيلد يك باكس فيلتر در مقابلش اضافه شد تا كاربر شماره قرارداد بيمه مورد نظرش را وارد كند و با تهيه گزارش بارنامه هايي واكشي شود كه داراي اين شماره قرارداد بيمه باشد.

شماره 6- در چاپ بارنامه ها ترتيبي اتحاذ شد كه اگر بارنامه اي داراي (سهامدار) باشد . اگر آن سهامدار برايش موبايل ثبت شده باشد شماره موبايل سهامدار براي هماهنگي هاي لازم در بارنامه چاپ ميشود . ولي اگر بارنامه سهامدار نداشته باشد ، شماره موبايل عمومي شركت حمل و نقل در بارنامه چاپ ميشود

شماره 7- در كپي بارنامه از روي يك بارنامه ديگر ، (تاريخ و زمان شروع سفر) و (تاريخ و زمان پايان سفر) عينا از بارنامه قبلي به بارنامه جديد منتقل ميشد و بروز رساني نميگرديد . در اين نسخه اين مشكل برطرف شده و با كپي از بارنامه قبلي ، در بارنامه جديد هم اين موارد بروز و زمان فعلي منتقل و اصلاح ميشود

شماره 8- اما مورد بسيار مهم كه بايد در جريان باشيد اين است كه بدستور سازمان ، در روند صدور بارنامه بايد تاييد صدور بارنامه از فرستنده و گيرنده كالا اخذ شود !

روند عملياتي همه نرم افزار ها اينچنين است كه مثل راننده براي فرستنده و گيرنده نيز كد otp پيامك شود و منتظر دريافت و تاييد كد otp از آنها باشند تا بتوانند بارنامه صادر كنند !

نرم افزار شيخ بهائي مثل هميشه با آناليزي حرفه اي ترتيبي اتخاذ كرده است كه در روند صدور بارنامه شما هيچ توقفي حاصل نشود . شما بارنامه خود را صادر ميكنيد و پس از آن پيامك صدور بارنامه براي فرستنده و گيرنده ارسال ميشود ، و به آنها اعلام ميگردد كه چنين بارنامه اي براي شما صادر شده است . در پيامك ارسالي فرستنده يا گيرنده ميتوانند صدور بارنامه توسط شما را تاييد يا رد نمايند . و اگر عكس العملي نشان ندهند به منزله ي تاييد بارنامه است . آنها ميتوانند دقيقا صدور بارنامه شما را رد يا تاييد نمايند

نكته اول : اگر فرستنده يا گيرنده صدور بارنامه توسط شما را (رد) نمايند ، آن بارنامهدر ليست بارنامه هاي شما با بك گراند (زردرنگ) نمايش داده ميشود

شما ميتوانيد در ليسن بارنامه ها با كليك راست روي بارنامه اي كه با بك گراند (زردرنگ) است و انتخاب گزينه (وضعيت سفر و تاييد بارنامه) متوجه شويد كه كداميك از افراد فرستنده يا گيرنده يا هر دو ، صدور بارنامه شما را تاييد نكرده اند !

مثلا فرمي با اطلاعات زير را مشاهده خواهيد كرد كه در تصوير زير ميبينيد:



نكته بسيار مهم : بزودي الزام اين موضوع طي بخش نامه رسمي به شركت هاي حمل ابلاغ ميگردد و تا آن زمان محدوديتي براي شما عزيزان در اين زمينه اعمال نميگردد

نكته مهم بعدي كه از همين حالا بايد رعايت كنيد اين است كه از تمامي فرستنده ها و گيرنده هاي خود بايد شماره موبايل دريافت كنيد و در مشخصات آنها در بخش فرستنده ها و گيرنده ها ثبت نماييد . جايي كه در تصوير زير مشخص است :



اين موضوع را جدي بگيريد و براي همه فرستنده ها و گيرنده هاي خود شماره موبايل ثبت نماييد . با فعال شدن تاييد يا رد صدور بارنامه كه بزودي نيز خواهد بود ، درگير نداشتن شماره موبايل براي فرستنده ها و گيرنده هاي خود نشويد

وقتي اين موضوع فعال شد ، شما لازم است در صفحه اصلي نرم افزارتان در سمت راست ، پشت دكمه (مديريت پيامك sms) پنل پيامكي خود را شارژ نماييد . تا در ارسال پيامك به ذينفعان دچار مشكل نشويد

شما در بخش مالي فرم صدور بارنامه گزينه اي داشتيد تحت عنوان (هزينه كد رهگيري) كه ميتوانستيد به كرايه خود اضافه نماييد ، در دريافتي از راننده براي شما محاسبه ميشد و از راننده ميگرفتيد . اكنون اين گرينه عنوانش به (هزينه كد رهگيري و پيامك) اصلاح شده و در هر بارنامه ميتوانيد آن را اعمال كنيد تا هزينه پيامك هاي فعال شده از جيب شما نرود
براورد ما براي ارسال پيامك تاييد يا رد صدور بارنامه به فستنده و گيرنده هر بارنامه مبلغ 20.000 ريال است . اگر مثلا هزينه كد رهگيري براي هر بارنامه 100.000 ريال باشد شما اين فيلد را مبلغ 120.000 ريال مقدار دهي كنيد . در اين صورت ضرر و زيان مالي در اين موضوع به شما تحميل نخواهد شد

اين گزينه (هزينه كد رهگيري) در منوي (اطلاعات پايه) ، دكمه (مرتبط با بارنامه) ، گزينه (پيش فرض ها در بارنامه) وجود دارد . آنجا تنظيم بفرماييد در بارنامه هاي شما منتقل ميشود . تصوير زير :



توجه بفرماييد وقتي چنين رقمي را در فرم صدور بارنامه در بخش مالي ، اضافه و مقدار دهي كنيد كه الزام ارسال پيامك ابلاغ شده باشد . مبادا الكي وجهي را تحت اين عنوان دريافت كنيد كه بعد ها براي شما مشكلي ايجاد نشود

شماره 9- در گزارش پويا ، در بخش فيلد هاي عمومي بارنامه ، دو گزينه (وضعيت تاييد صدور بارنامه توسط فرستنده) و (وضعيت تاييد صدور بارنامه توسط گيرنده) اضافه شده است ميتوانيد از اين امكان براي بررسي كلي بارنامه هاي خود كه كدامشان در حالت (رد صدور بارنامه) است گزارش لازم را دريافت نماييد

شاد باشيد